

von Berlin

nach AM Fischbach

Bauwerk N09_D377,582

Durchlass Ausgraben
Ersatzbau im Zuge der A9

Bau-km 377+582,084
KW = 104,372 gon \varnothing = DN 1200
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

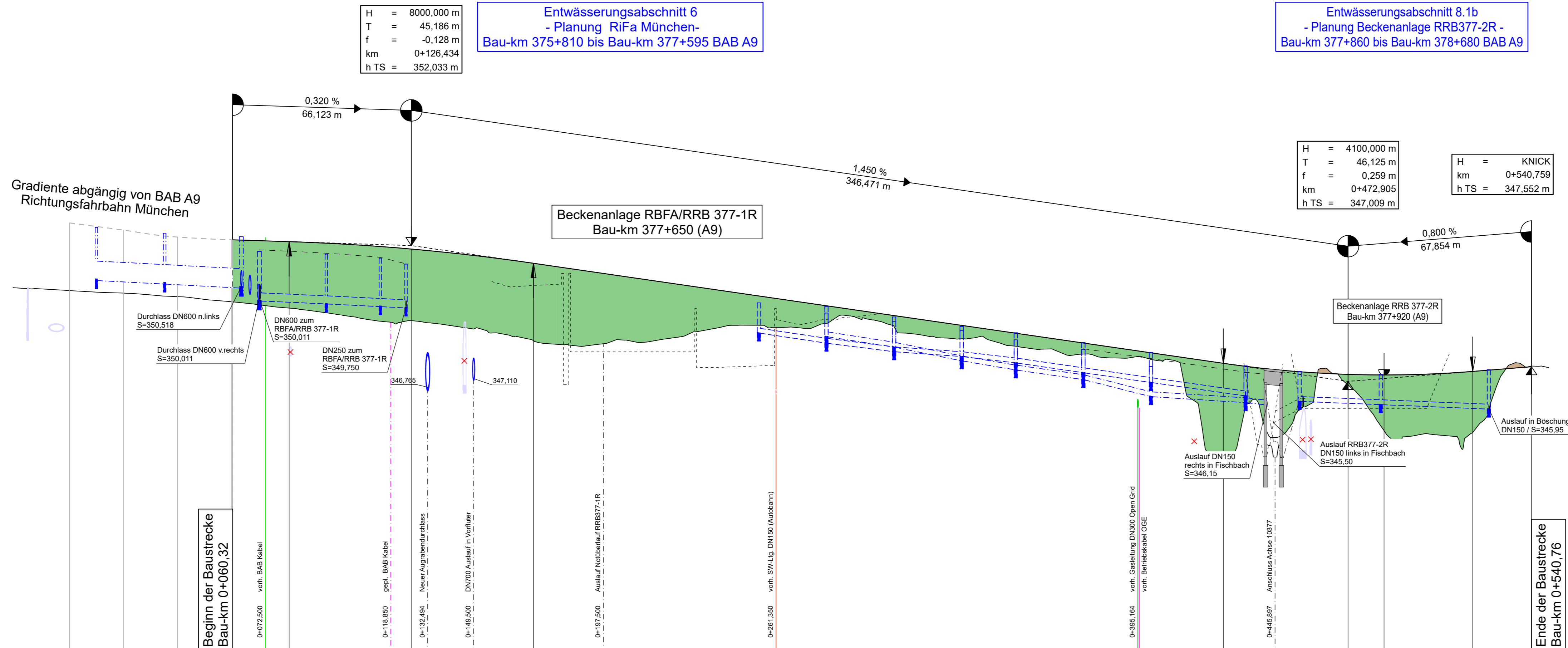
Bauwerk N09_B377,876

Brückenneubau im Zuge der Zufahrt zur
Ausbahnmeisterei - über den Fischbach

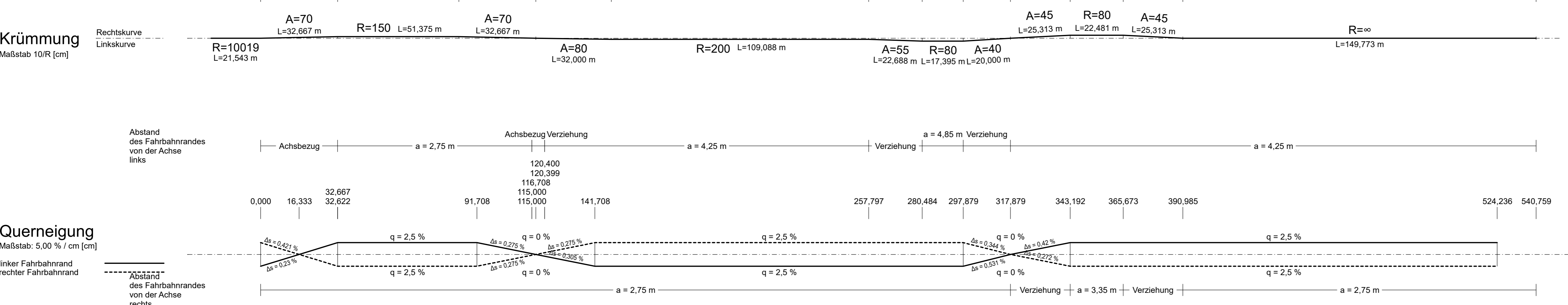
Bau-km 377+876,110 (A9)
Bau-km 0+445,896 (A100)
KW = 76,480 gon LW \geq 4,50 m
BzG = 8,00 m LH \geq 2,10 m
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

Entwässerungsabschnitt 6
- Planung RiFa München-
Bau-km 375+810 bis Bau-km 377+595 BAB A9

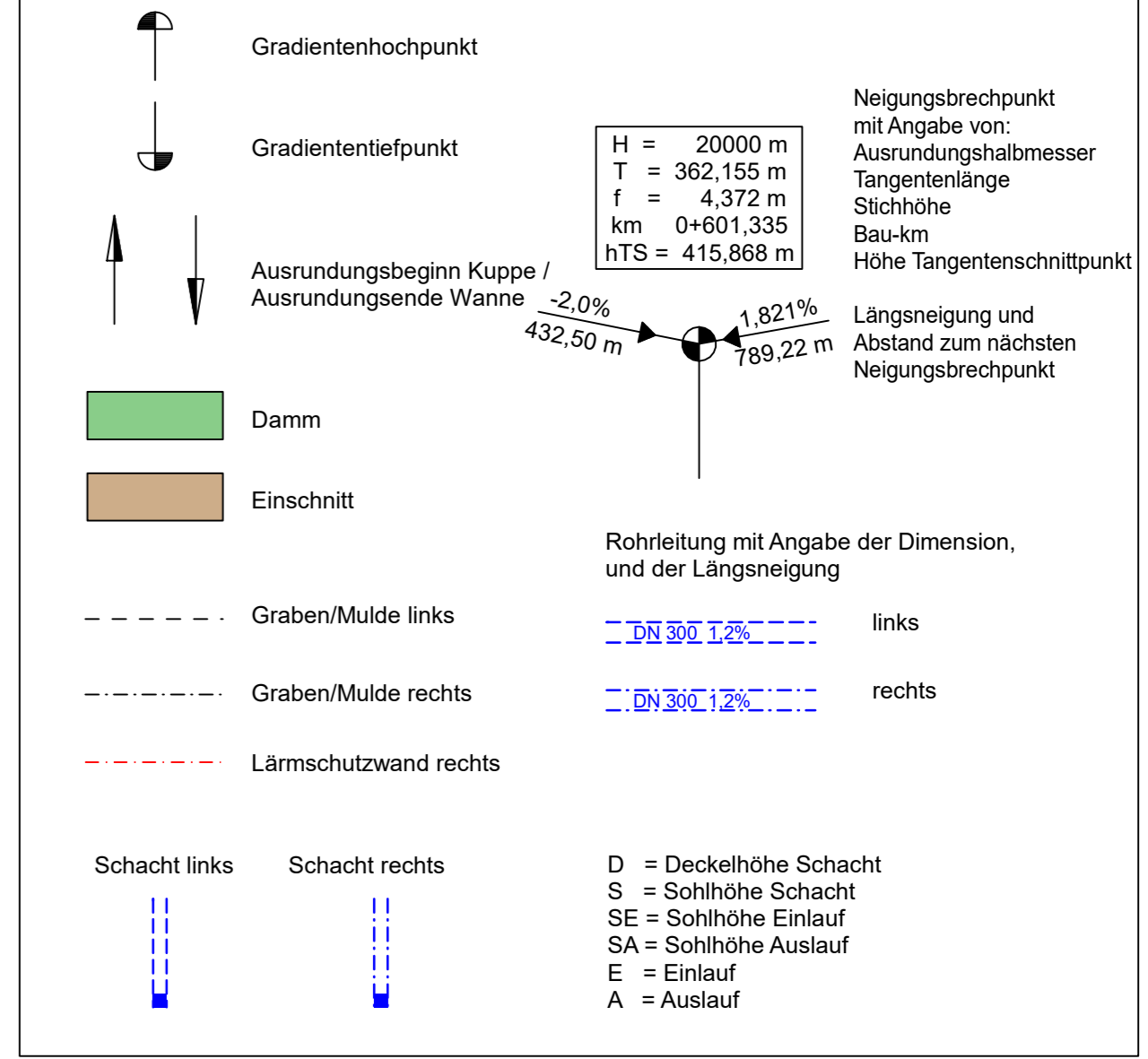
Entwässerungsabschnitt 8.1b
- Planung Beckenanlage RRB377-2R -
Bau-km 377+860 bis Bau-km 378+680 BAB A9



Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500																								
Station Gelände	-20,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	
Station Gradiente	-20,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	
Gradientenhöhe		352,87	352,60	352,35	352,25	352,25	352,18	352,18	352,10	351,96	351,91	351,77	351,54	351,38	351,26	350,97	350,68	350,39	350,10	349,81	349,52	349,23	348,94	348,65	348,36	348,07	347,78	347,49	347,20	346,91
Entwässerung links					DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01	DN 250 S 350,01
Entwässerung rechts					DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67	DN 600 S 350,67
Geländehöhe	350,47	350,37	350,28	350,14	349,96	349,73	349,47	349,16	348,09	348,77	348,38	348,46	348,58	349,00	349,16	349,22	348,65	348,55	348,20	347,93	347,82	346,56	346,15	346,23	346,09	345,05	345,25	347,56	347,55	



Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:

Höhner & Partner
INGENIEURKUNDTUNGENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hafenstraße 11a, 90402 Bamberg, Tel. (0951)9801-10, Fax. (0951)9801-33

bearbeitet: 2022/2023 Roth/Freundel
geprüft: 2023 Kühnlein
Date: 6-3-5-HP-A100-PLT
Objekt: 6-3-5-HP-A100
Projekt-Nr.: ADN1901
Bamberg, 06.12.2023

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: Mitter-Marzke
gezeichnet: A121
PSB-Nr.: A-02365-00
Bezeichnung: 6-3-5-HP-A100-PLT
Date: 06.12.2023

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHDN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 5
Höhenplan
westl. Betriebszufahrt AM Fischbach
A9(RiFa München)-AM Fischbach (A100)
Straße / Abschnitt - Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586
PROJIS-Nr.: 09 920 099 00 Maßstab: 1:1000/100

**8-streifiger Ausbau der BAB A9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost**
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung

IA: *Rudhardt* Rudhardt, Teamleiter
IA: *M. Maierwald* Maierwald, Abteilungsleiter